

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 12.11.2013 года № 3050

*(в редакции постановления администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 23.03..2021. № 645)*

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие автомобильных дорог в Кингисеппском муниципальном районе
Цели муниципальной программы	• Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Поддержание и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов (снижение числа дорожно-транспортных происшествий). • Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации транспортного и дорожного движения

Задачи муниципальной программы	• Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Выполнение работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов (снижение числа дорожно-транспортных происшествий) • Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) и программы • комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) на территории МО «Кингисеппский муниципальный район».
Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации МО «Кингисеппский муниципальный район», председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экологии Первый заместитель главы администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» по управлению имуществом, земельным отношениям и градостроительству
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район», отраслевой комитет: комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экологии Первый заместитель главы администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» по управлению имуществом, земельным отношениям и градостроительству
Соисполнитель муниципальной программы	Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район», отраслевой комитет: комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»
Сроки реализации муниципальной программы	2014 – 2023 года
Перечень подпрограмм	• Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования; • Развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

[illegible]

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Одним из приоритетных направлений развития Кингисеппского района является повышение уровня благоустройства, создание безопасных и комфортных условий проживания населения. Общая протяженность районных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Кингисеппского района на 1 сентября 2019 года составляет 84,337 км, в том числе в собственности – 84,337 км. Это автодороги, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района с преобладающим щебеночным и грунтовым дорожным покрытием. На сегодняшний день обеспечена постоянная круглогодичная связь с сетью автомобильных дорог практически всех населенных пунктов. По предварительной оценке технического состояния автомобильных дорог около 62,8% имеют неудовлетворительное состояние и находятся в состоянии, требующем ремонта. Значительные разрушения верхнего слоя дорожной одежды на многих участках дорог многократно превышают предельно допустимые нормы. Из-за многочисленных разрушений дорожного покрытия движение автобусных маршрутов является небезопасным. Все это ведет к временному приостановлению движения автобусов, а то и к их полному закрытию до устранения нарушений. Остро стоит вопрос о необходимости бесперебойного выполнения работ по ремонту и содержанию дорог, которые напрямую связаны с комфортными и безопасными условиями дорожного движения, обеспечением и доставкой граждан до мест назначения пассажирским транспортом. Основные причины – стремительный рост автомобилизации и недостаток средств на проведение текущего ремонта улиц и дворовых территорий и проездов.

Постоянно возрастающая мобильность населения, увеличение интенсивности движения автотранспорта и не соблюдение межремонтных сроков ускорило разрушение асфальтобетонного покрытия, увеличивающегося с каждым последующим сезоном. Снижение транспортно-эксплуатационных характеристик проезжей части лишают граждан комфортного передвижения по территории района, затрудняют проезд спецтранспорта для оказания экстренной медицинской помощи и служб МЧС. Факты несоответствия автодорог требованиям действующих норм и правил не обеспечивают безопасность дорожного движения и создают реальную угрозу жизни и здоровью жителей и гостей Кингисеппского муниципального района.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в зимний и летний периоды.
- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения.

- Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Выполнение полного комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), при выполнении которых возрастает надежность и безопасность автомобильных дорог на территории Кингисеппского муниципального района.. Реализация программы носит так же профилактический характер, напрямую влияя на снижение количества ДТП с пострадавшими и на количество лиц погибших в результате ДТП.

Состояние дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Объемы предлагаемых мероприятий требуют значительных финансовых и временных затрат областного и местного бюджетов.

Учитывая социальную значимость и степень заботы о жителях города и района, ответственность в вопросе обеспечения безопасности дорожного движения администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» активно участвует в эффективном освоении средств, в том числе предоставляемых в виде субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на условиях софинансирования.

Таким образом, разработка и реализация муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Кингисеппском муниципальном районе» реально позволит снизить социально-экономический ущерб, сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествий, обеспечить безопасность на дорогах жителям Кингисеппского муниципального района. Планомерное осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования позволит в перспективе снизить затраты бюджета на поддержание автодорог в надлежащем состоянии.

Применение программно - целевого метода позволит осуществить реализацию подпрограмм муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Кингисеппском муниципальном районе»:

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования	
Цели подпрограммы	• Поддержание и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов (снижение числа дорожно-транспортных происшествий). • Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации транспортного и дорожного движения	•
Задачи подпрограммы	• Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) на территории МО «Кингисеппский муниципальный район».	•
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район», отраслевой комитет: комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экологии	
Соисполнитель подпрограммы	Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район», отраслевой комитет: комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	
Сроки реализации подпрограммы	2014 – 2023 года	
Источники	Расходы (тыс. рублей)	

финансирования подпрограммы, в том числе по годам:	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023год
Итого	131132,4	27 351,4	4 669,2	6 394,6	15 579,1	4 464,5	25 076,3	26247,5	14750,8	3299,5	3299,5
Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	82917,5	6 218,9	2 509,2	4 436,8	4 252,0	3 413,8	22 260,1	21372,0	11855,7	3299,5	3299,5
Средства бюджета Ленинградской области	48214,9	21 132,5	2 160,0	1 957,8	11 327,1	1050,7	2 816,2	4875,5	2895,1	0,0	0,0
Планируемые результаты реализации подпрограммы	• Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог; • Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог; • Сокращение обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Сокращение количества предписаний и представлений от ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району и иных контрольно-надзорных органов; • Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования районного значения; • Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Снижение травматизма среди участников дорожного движения.										

Паспорт подпрограммы

[illegible]

Планируемые результаты реализации подпрограммы	• Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог; • Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог; • Сокращение обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Сокращение количества предписаний и представлений от ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району и иных контрольно-надзорных органов; • Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов; • Снижение травматизма среди участников дорожного движения.
---	--

Приложение № 1
к муниципальной Программе

Планируемые результаты реализации подпрограммы
«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»
(наименование муниципальной подпрограммы)

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерен ия	Базовое значение показателя (на начало реализаци и подпрогра ммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации									
		Бюджет Кингисеппск ий муниципаль ный район»	Другие источники				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ	82917,5	48214,9	Показатель 1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	км	39	45	51,9	51,9	51,9	35,3	35,7	36,2	36,4	36,3	36,3

	населенных пунктов, разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) на территории МО «Кингисеппский муниципальный район».			<u>Показатель 2</u> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог.	%	26	20	15	10	8	48	47	46	45,9	45,9	45,9
				<u>Показатель 3</u> Количество обращений граждан о неудовлетворительном состоянии проезжей части на территории Кингисеппского муниципального района.	шт.	12	10	8	5	4	15	15	15	14	13	12
				<u>Показатель 4</u> Количество предписаний и представлений от ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району о ликвидации повреждений на проезжей части.	шт.	2	1	1	0	0	3	2	2	2	2	2

Приложение №2
к программе

**«Планируемые результаты реализации подпрограммы Кингисеппского
муниципального района»**

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»
(наименование муниципальной подпрограммы)

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Едини ца измере ния	Базовое значение показателя (на начало реализаци и подпрогра ммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации									
		Бюджет Кингисеппский муниципальны й район»	Другие источники				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1	Выполнение работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего и пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов.	20045,0	57323,5	Показатель 1 Протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции).	км	0	3	1,5	2	0	0	0	0	0	2,8	0
---	--	---------	---------	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---

**«Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий
подпрограммы»**

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма 1. «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»				
Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»	Сметный расчет	2 673,8 в том числе: 2014 год – 2 673,8	—
Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»	Сметный расчет	32972,6 в том числе: 2014 год – 641,7 2015 год – 2 167,7 2016 год – 3 034,7 2017 год – 2 335,8 2018 год – 2 904,2 2019 год – 3 435,1 2020 год – 5993,5 2021 год – 6460,9 2022 год – 2999,5 2023 год-2999,5	—
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»	Сметный расчет	39449,3	—

	район»		в том числе: 2014 год – 2 564,3 2015 год – 321,5 2016 год – 291,7 2017 год – 1 316,2 2018 год – 409,8 2019 год – 15 500,0 2020 год – 13051,0 2021 год – 5394,8 2022 год – 300,0 2023 год-300,0	
	бюджет Ленинградской области		38214,9 в том числе: 2014 год – 21 132,5 2015 год – 2 160,0 2016 год – 1 957,8 2017 год – 1 327,1 2018 год – 1050,7 2019 год -2 816,2 2020 год – 4875,5 2021 год – 2895,1 2022 год – 0,0 2023 год-0,0	—
Проверка (внесение корректировок) и получение заключения по сметным расчетам	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»	Стоимость уточняется при сдаче сметных расчетов на проверку	339,1 в том числе: 2014 год – 339,1	—
Прочие мероприятия, необходимые для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (проверка смет, КСОДД, прочее)	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»	Стоимость уточняется при сдаче сметных расчетов на проверку	7482,7 в том числе: 2015 год – 20,0 2016 год – 1 110,4 2017 год – 600,0 2018 год – 99,8 2019 год – 3 325,0 2020 год – 2 327,5 2021 год -0,0	—

			2022 год-0,0 2023 год-0,0	
Подготовка и проведение мероприятий, посвященных Дню образования Ленинградской области	бюджет Ленинградской области	Сметная стоимость	10 000,0 в том числе: 2017 год – 10 000,0	
Подпрограмма 2. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»				
Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автодороги А-121 в Кингисеппском районе	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»		4 722,9 в том числе: 2014 год – 4 659,9 2015 год – 63,0	—
	бюджет Ленинградской области		57 323,5 в том числе: 2014 год – 57 323,5	—
Строительство (реконструкция), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры	бюджет МО «Кингисеппский муниципальный район»		15322,1 в том числе: 2020 год – 9322,1 2021 год-6000,0 2022 год-0,0 2023год-0,0	—
	бюджет Ленинградской области		0,0 в том числе: 2020 год-0,0 2021 год-0,0 2022 год-0,0 2023год-0,0	—

* - наименование мероприятия в соответствии с Перечнем мероприятий подпрограммы;

** - бюджет Ленинградской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, бюджет Кингисеппского муниципального района; для средств, привлекаемых из федерального (областного) бюджетов, указывается, в рамках участия в какой федеральной (областной) программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников - указываются реквизиты соглашений и договоров.

*** - указывается формула, по которой произведен расчет объема финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчете; при описании расчетов указываются все показатели, заложенные в расчет (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учетом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы).

**** - указывается общий объем финансирования мероприятий с разбивкой по годам, а также пояснение принципа распределения финансирования по годам реализации подпрограммы.

***** - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчетов).

«Перечень мероприятий подпрограммы»
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Выполнение работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, проектирование и строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры	Итого	2014-2023	0,0	77368,5	61 983,4	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9322,1	6000,0	0,0	0,0		Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории и МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог.
		Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	—	0,0	20045,0	4 659,9	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9322,1	6000,0	0,0	0,0	Комитет ЖКХ, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	
		Средства федерального бюджета	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Средства бюджета Ленинградской области	—	0,0	57 323,5	57 323,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Внебюджетные источники	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	

[illegible]

	й инфраструкт уры	Внебюдже тные источники	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
--	-------------------------	-------------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	--

* - объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы, в том числе в рамках реализации государственных программ Ленинградской области.

Приложение №5
к программе

«Перечень мероприятий подпрограммы» подпрограммы

«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021год	2022 год	2023год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Выполнение работ по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, расположенных на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» вне границ населенных пунктов.	Итого	2014-2023	6 203,6	131132,4	27 351,4	4 669,2	6 394,6	15 579,1	4 464,5	25076,3	26247,5	14750,8	3299,5	3299,5		Сокращение обращений граждан и предписаний и представлений от ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району и иных контрольно-надзорных органов; Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования районного значения.
		Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	—	4 245,8	82917,5	6 218,9	2 509,2	4 436,8	4 252,0	3413,8	22260,1	21372,0	11855,7	3299,5	3299,5	Комитет ЖКХ, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	
		Средства федерального бюджета	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Средства бюджета Ленинградской области	—	1 957,8	48214,9	21 132,5	2 160,0	1 957,8	11 327,1	1 050,7	2 816,2	4875,5	2895,1	0,0	0,0	—	
		Внебюджетные источники	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
	Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Итого	2014	0,0	2 673,8	2 673,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Сокращение обращений граждан и предписаний и представлений от ОГИБДД
		Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	—	0,0	2 673,8	2 673,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Комитет ЖКХ, транспорта и экологии	

		ный район»														, МКУ «Служба заказчик а»	ОМВД России по Кингисеппск ому району и иных контрольно- надзорных органов; Снижение вероятности возникновен ия дорожно- транспортны х происшестви й на автомобильн ых дорог общего пользования районного значения.
		Средства федеральног о бюджета	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
		Средства бюджета Ленинградск ой области	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
		Внебюджетн ые источники	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
		Итого	2015- 2023	2 843,7	32972,6	641,7	2 167,7	3 034,7	2 335,8	2904,2	3435,1	5993,5	6460,9	2999,5	2999,5		Сокращение обращений граждан и предписаний и представлен ий от ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппск ому району и иных контрольно- надзорных органов; Снижение вероятности возникновен ия дорожно- транспортны х происшестви й на автомобильн ых дорог общего пользования районного значения.
	Содержание действующей сети автомобильны х дорог общего пользования местного значения (дорожный фонд)	Средства бюджета МО «Кингис еппский муниципаль ный район»	–	2 843,7	32972,6	641,7	2 167,7	3034,7	2 335,8	2904,2	3435,1	5993,5	6460,9	2999,5	2999,5	Комитет ЖКХ, транспор та и экологии , МКУ «Служба заказчик а»	
		Средства федеральног о бюджета	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
		Средства бюджета Ленинградск ой области	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
		Внебюджетн ые источники	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
	Капитальный ремонт и	Итого	2014- 2023	2 481,5	77664,2	23 696,8	2 481,5	2 249,5	2 643,3	1 460,5	18316,2	17926,5	8289,9	300,0	300,0		Сокращение

	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	—	291,7	39449,3	2 564,3	321,5	291,7	1 316,2	409,8	15500,0	13051,0	5394,8	300,0	300,0	Комитет ЖКХ, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	обращений граждан и предписаний и представлений от ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району и иных контрольно-надзорных органов; Снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования районного значения.
		Средства федерального бюджета	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Средства бюджета Ленинградской области	—	1 957,8	38214,9	21 132,5	2 160,0	1 957,8	1 327,1	1050,7	2816,2	4875,5	2895,1	0,0	0,0	—	
		Внебюджетные источники	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет ЖКХ, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	
	Проверка (внесение корректировок) и получение заключения по сметным расчетам	Итого	2014	0,0	339,1	339,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проверка достоверности и расчетов на основании полученных положительных заключений.
		Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	—	0,0	339,1	339,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет ЖКХ, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	
		Средства федерального бюджета	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Средства бюджета Ленинградской области	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Внебюджетные источники	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
	Прочие мероприятия,	Итого	2015-2023	1 110,4	7482,7	0,0	20,0	1 110,4	600,0	99,8	3325,0	2327,5	0,0	0,0	0,0		Проверка достоверности

	необходимые для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (проверка смет, КСОДД, прочее)	Средства бюджета МО «Кингисеппский муниципальный район»	—	1 110,4	7482,7	0,0	20,0	1 110,4	600,0	99,8	3325,0	2 327,5	0,0	0,0	0,0	Комитет ЖКХ, транспорта и экологии, МКУ «Служба заказчика»	и расчетов на основании полученных положительных заключений.
		Средства федерального бюджета	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования районного значения.
		Средства бюджета Ленинградской области	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	Разработка проектов организации движения.
		Внебюджетные источники	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
1.1.	Подготовка и проведение мероприятий, посвященных Дню образования Ленинградской области	Итого	2017-2023	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	
		Средства бюджета Ленинградской области		0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	Подготовка и проведение мероприятий, посвященных Дню образования Ленинградской области

* - объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы, в том числе в рамках реализации государственных программ Ленинградской области.