

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

23.09.2026 3721

О внесении изменений в постановление администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 09.12.2016 №3129 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети), находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район»»

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.04.2026 года № 150 «Об установлении порядка проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог», приказом Минтранса России от 17.04.2026 года № 168 «Об установлении порядка подготовки отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги, требований к его структуре и содержанию», в целях проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог общего пользования местного значения и в целях организации и проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети), находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район», администрация

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменения в постановление администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 09.12.2016 № 3129 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети), находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район»»:

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции: «Об утверждении Порядка проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети), находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район»».

1.2. Пункт 1 постановления изложить в новой редакции:

«1. Утвердить Порядок проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети), находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район» согласно приложению».

1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Разместить постановление на официальном сайте администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству Е.П. Смирнова.

Глава администрации МО
«Кингисеппский муниципальный район»

В.Е. Толкачев

Приложение
к постановлению администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 09.12.2016 № 3129
(в редакции постановления администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от 23.09.2026 № 3721)
(приложение)

Порядок
проведения диагностики (оценки технического состояния)
автомобильных дорог, ремонта и содержания автомобильных дорог
общего пользования местного значения (улично-дорожной сети),
находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское
поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район»

1. Общее положение

1.1. Настоящий Порядок проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети), находящихся на территориях МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район» (далее - Порядок) устанавливает последовательность действий по организации и проведению работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (улично-дорожной сети) (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), а также работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог (улично-дорожной сети), оценке их технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

1.2. Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 25.05.2026) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ГОСТом Российской Федерации Р50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (далее - ГОСТ РФ Р50597-2017), приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16 ноября 2012 года.

1.3. Основные понятия, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.4. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

- 1) оценку технического состояния автомобильных дорог;
- 2) планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 3) разработку сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 4) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 5) приемку работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 6) охрану окружающей среды;
- 7) составление отчетности о выполнении работ.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог

2.1. Диагностика (оценка технического состояния) автомобильных дорог проводится в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.04.2026 № 150 в целях определения степени соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог владельцами автомобильных дорог требованиям технического регламента Таможенного союза [ТР ТС 014/2011](#) "Безопасность автомобильных дорог" (далее - технический регламент), определения потребности в ремонтных мероприятиях, оценки и прогноза транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в процессе их дальнейшей эксплуатации.

Оценка технического состояния автомобильных дорог, в случае необходимости, проводится с привлечением сторонних организаций на основе проводимых конкурсов, котировок, аукционов.

2.2. При оценке технического состояния автомобильных дорог используются результаты их комиссионного обследования, а также при наличии данные диагностики автомобильных дорог.

2.3. При диагностике должны осуществляться сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза транспортноэксплуатационного состояния автомобильной дороги.

2.4. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследований:

1) полная диагностика, которая проводится после ввода автомобильной дороги (участка автомобильных дорог) в эксплуатацию, за исключением участков автомобильных дорог, на которых выполнялась приемочная диагностика после реконструкции, капитального ремонта или ремонта, при передаче автомобильной дороги от одного владельца другому, а затем не реже чем каждые 5 лет с года проведения предыдущей полной диагностики автомобильной дороги;

2) плановая диагностика, которая проводится ежегодно, за исключением участков автомобильных дорог, на которых выполнялась полная или приемочная диагностика в текущем году;

3) приемочная диагностика, которая проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции, завершения капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);

4) специализированная диагностика, которая проводится для определения возможности движения по автомобильной дороге (участку автомобильной дороги) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

2.5. Все виды диагностики, указанные в пункте 2.4. настоящего Порядка, проводятся в следующей последовательности: подготовительные работы, включая сбор исходной информации; полевые работы; камеральные работы; анализ результатов и формирование отчета о проведенной диагностике; формирование (обновление) базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

2.6. Перечень показателей (параметров и характеристик), подлежащих оценке при проведении диагностики, определяется видами диагностики, указанными в пункте 2.4. настоящего Порядка.

2.7. При проведении полной диагностики подлежат определению и оценке все постоянные и переменные параметры и характеристики, а также характеристики, определяющие эффективность и безопасность движения, в том числе:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги в границах полос отвода:

категория;

вид покрытия проезжей части;

тип и конструкция дорожной одежды;

ширина проезжей части и уширений;

количество полос движения и переходно-скоростных полос;

ширина основной укрепленной поверхности дорожного покрытия и укрепительных полос;

ширина разделительных полос;

ширина обочин;

продольные и поперечные уклоны;

радиусы кривых в плане и уклон виража;

высота насыпи, глубина выемки и уклоны их откосов;

габарит приближения;

наличие и состояние съездов, примыканий и пересечений (в том числе с железными дорогами);

наличие и состояние основных элементов инженерного обустройства автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения;

наличие, месторасположение, основные технические параметры и состояние искусственных сооружений на автомобильной дороге;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющиеся в процессе эксплуатации:

продольная ровность дорожного покрытия;

прочность дорожной одежды;

сцепные свойства дорожного покрытия;

поперечная ровность дорожного покрытия (колеиность);

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений (мостовых сооружений);

объем и вид повреждений проезжей части, элементов системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильной дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта:

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

максимальный уровень загрузки автомобильной дороги движением;

допустимые осевые нагрузки транспортных средств на дорожную одежду.

2.8. При проведении плановой диагностики для целей планирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию такой автомобильной дороги (такого участка автомобильной дороги) подлежат определению и оценке переменные параметры и характеристики, указанные в подпункте 2 пункта 2.7. настоящего Порядка.

2.9. При проведении приемочной диагностики подлежат определению и оценке на соответствие проектной документации постоянные и переменные параметры и характеристики, указанные в подпунктах 1 и 2 пункта 2.7. настоящего Порядка.

2.10. При проведении специализированной диагностики для оценки возможности движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств подлежат определению и оценке следующие показатели:

прочность дорожной одежды (расчетный модуль упругости, коэффициент прочности);

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений на соответствие предполагаемым нагрузкам;

габаритные параметры автомобильной дороги (ширина проезжей части, радиусы поворотов, габарит приближения, высота насыпей и глубина выемок) на соответствие габаритам транспортного средства;

состояние дорожного покрытия и земляного полотна на участках предполагаемого проезда (отсутствие повреждений, препятствующих безопасному движению).

2.11. При оценке технического состояния владельцем автомобильной дороги:

1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам;

3) определяется потребность в ремонтных мероприятиях;

4) осуществляется оценка и прогноз транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в процессе их дальнейшей эксплуатации.

2.12. Результатом проведения любого вида диагностики, указанного в пункте 2.4. настоящего Порядка, является отчет, представляющий собой совокупность электронных документов.

2.13. Отчет по результатам диагностики подлежит размещению владельцем такой автомобильной дороги в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

3. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район» совместно с МКУ «Служба заказчика», МКУ «Служба городского хозяйства» ежегодно.

3.2. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативами финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, утвержденными постановлением администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» и муниципальными программами МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район» соответственно МКУ «Служба заказчика», МКУ «Служба городского хозяйства» ежегодно формируются предложения в перечни автомобильных дорог со сметными расчетами стоимости работ по ремонту автомобильных дорог на очередной финансовый год и последующие периоды (далее - Перечни) и

предоставляются в Комитет по транспорту и дорожному хозяйству администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» (далее – Комитет) на согласование.

Сметные расчёты разрабатываются МКУ «Служба заказчика», МКУ «Служба городского хозяйства» с учетом приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

3.3. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий, нанесение дорожной разметки, обеспечение видимости на опасных участках;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

3.4. Перечни на очередной финансовый год и плановые периоды утверждаются постановлениями администрации МО «Кингисеппский муниципальный район».

3.5. Утвержденные Перечни являются для Комитета основанием для составления бюджетных заявок на финансирование работ по ремонту автомобильных дорог на очередной финансовый год и плановые периоды и передачи их в комитет финансов администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» в соответствии с утвержденными Планами-графиками подготовки и сроков составления проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановые периоды.

3.6. После утверждения бюджетов МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район» на очередной финансовый год и плановые периоды Перечни подлежат корректировке с учетом финансовых возможностей бюджетов.

3.7. Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется с учетом проектов организации дорожного движения, анализа аварийности, схем и иной документации в целях сокращения аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4. Проведение работ по ремонту автомобильных дорог

Ремонт автомобильных дорог осуществляется в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

4.1. Состав и виды работ по ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной [Приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 N 402](#) (с изменениями и дополнениями), а также с учетом межремонтных сроков проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. В случае необходимости временного ограничения или прекращения движения в связи с проведением ремонтных работ, выпускается постановление администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» о временном ограничении или прекращении движения на автомобильной дороге в порядке, установленном действующим законодательством. В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования.

4.3. Организация, осуществляющая работы по ремонту автомобильной дороги при введении ограничения, размещает на месте проведения работ следующую информацию: наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту, срок начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на которой проводится ремонт.

При проведении работ по ремонту автомобильных дорог в темное время суток участок автомобильной дороги, на котором проводятся указанные работы, должен быть дополнительно оборудован дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, а также указателями (знаками) со световой индикацией.

4.4. Подрядная организация, в соответствии с контрактами, принявшая на себя обязательства по осуществлению ремонта автомобильной дороги, несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за несоответствие работ установленным требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, а также за последствия дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев, вызванных несоответствием проведенных работ установленным требованиям, включая гарантийный срок эксплуатации.

5. Проведение работ по содержанию автомобильных дорог

Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

5.1. Мероприятия и периодичность по содержанию автомобильных дорог организуются и осуществляются с учетом двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего. Планирование периодичности проведения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог общего пользования с целью обеспечения нормативного эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них и безопасности дорожного движения определяется ГОСТом Р 58862-2020.

В весенне-летне-осенний период, как правило, осуществляются работы, связанные с уходом и устранением незначительных деформаций на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства, полосе отвода дороги.

В зимний период проводят комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью в соответствии с документами «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденное распоряжением Минтрансом РФ от 16.06.2003 г. № ОС-548-р и ГОСТ Р 50597-2017.

5.2. Состав выполняемых работ устанавливаются в соответствии с «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной [Приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 N 402](#) (с изменениями и дополнениями).

5.3. Содержание автомобильных дорог должно соответствовать требованиям ГОСТов, правилам техники безопасности, охраны окружающей среды и другим действующим нормативным документам.

5.4. Организации, в соответствии с контрактами, принявшие на себя обязательства по содержанию автомобильных дорог, обеспечивают анализ состояния автомобильных дорог путем непрерывного контроля за их транспортно-эксплуатационным состоянием, обеспечивают круглогодичное бесперебойное и безопасное движение транспортных средств по автомобильным дорогам и принимают все возможные меры для устранения причин, нарушающих эксплуатацию дорог согласно установленным нормам, ведут Журнал производства работ по содержанию автомобильных дорог и предоставляют его для проверки Заказчику по требованию.

5.5. В случае, если при проведении работ по содержанию возникли препятствия для движения транспортных средств или пешеходов в результате обстоятельств непреодолимой силы, организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог, обеспечивают принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

5.6. Организации, в соответствии с контрактами, принявшие на себя обязательства по содержанию автомобильных дорог, обеспечивают необходимые и требуемые меры по обеспечению сохранности автомобильных дорог.

5.7. Организация, заключившая контракт, несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, которые произошли по причине ненадлежащего, несвоевременного исполнения условий контракта, в соответствии с действующим законодательством.

При выполнении работ запрещается причинять ущерб имуществу третьих лиц.

5.8. В случае, если лимиты бюджетных обязательств на содержание автомобильных дорог ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, разрабатываются сметные расчеты, в которых собственник автомобильных дорог определяет виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог и входящих в их состав дорожных сооружений в пределах утвержденных средств бюджетов МО «Кингисеппское городское поселение» и МО «Кингисеппский муниципальный район».

6. Приемка и оценка качества работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог

6.1. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется Заказчиком работ ежемесячно в соответствии условиями заключенных муниципальных контрактов на их выполнение путем оценки уровня содержания автомобильных дорог.

6.2. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью:

получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении

или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии подрядной организации.

6.3. Устанавливаются следующие уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

6.4. Уровень содержания определяется посредством визуального осмотра участка автомобильной дороги.

В случае выявления нарушений (дефектов) Заказчик устанавливает подрядной организации срок устранения (ликвидации) и затем повторно назначается осмотр участка автомобильной дороги.

В случае выявления ненадлежащего исполнения обязательств применяются предусмотренные муниципальным контрактом и законодательством Российской Федерации меры, в том числе в части оплаты фактически оказанных услуг.

6.5. Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление подрядной организации.

6.6. Работы по ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений, выполненные подрядными организациями и принятые комиссией по приемке выполненных ремонтно-строительных работ, оформляются по формам КС-2 и КС-3, утвержденные постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100.

6.7. В случае, если в акте о выполненных работах по ремонту автомобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах, недостатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в контракте на их выполнение.

6.8. В случае если в контракте сроки устранения недостатков выполненных работ не отражены, подрядная организация, осуществившая работы по ремонту автомобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ в разумные сроки, определяемые Заказчиком по согласованию с приемочной комиссией.

6.9. Организацию работ и функции по контролю и надзору за ходом, качеством, объемами и сроками фактически выполняемых работ в рамках заключенных контрактов по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляет МКУ «Служба заказчика», МКУ «Служба городского хозяйства».

7. Охрана окружающей среды

7.1 Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется с соблюдением действующего законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды.

7.2. Применяемые при выполнении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог материалы должны соответствовать требованиям экологической безопасности.