

Проект.
Замечания и предложения
просим направлять на адрес:
zkh-king@mail.ru
[с 26.07.2025 по 30.07.2025](#)

Об утверждении Документа
планирования регулярных перевозок по
муниципальным маршрутам на
территории МО «Кингисеппский
муниципальный район» и на территории
МО «Кингисеппское городское
поселение»

В соответствии с ч.4 ст.2, ч.9 ст.39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", на основании Устава муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области, утвержденного решением Совета депутатов муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 07.12.2018 № 598/3-С, администрация

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и на территории МО «Кингисеппское городское поселение», согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 23.07.2020 № 1527 «Об утверждении Документа

планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Кингисеппского муниципального района и МО «Кингисеппское городское поселение»».

3. Постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу с момента его опубликования.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству Смирнова Е.П.

Глава администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»

В. Е. Толкачев

Погода О.Э., 48918
8 экз. 17.07.2025

Утвержден
постановлением администрации
МО «Кингисеппский муниципальный район»
от _____ № _____
(приложение)

**ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ
регулярных перевозок по муниципальным маршрутам
на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и на территории МО
«Кингисеппское городское поселение».**

1.Целями планирования и организации регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и на территории МО «Кингисеппское городское поселение» являются:

- повышение качества транспортного обслуживания населения, с учетом имеющейся и планируемой к размещению транспортной инфраструктуры согласно Генеральному плану муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 25.08.2023 № 593 «О внесении изменений в Генеральный план муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, а так же с учетом имеющихся бюджетных возможностей.
- обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и «безбарьерности» транспортных связей;
- снижение затрат времени населения на передвижение;
- снижение ущерба от загрязнения окружающей среды.

2. Основными задачами планирования и организации регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и на территории МО «Кингисеппское городское поселение» являются:

- координация расписания движения транспортных средств на различных маршрутах и контроль частоты движения на участках маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта;
- создание эффективных маршрутов, связывающих основные районы проживания и крупнейшие места приложения труда;
- расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;
- обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств;
- повышение комфортабельности транспортных средств;
- повышение информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени;
- совершенствование системы контроля оплаты;
- повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков;
- совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

3. План мероприятий по реализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и на территории МО «Кингисеппское городское поселение» (далее по тексту Документ планирования).

3.1. Параметры маршрутной сети

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район», перевозка пассажиров и багажа по которым осуществляется по регулируемым тарифам определен в Приложении 1.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппское городское поселение, перевозка пассажиров и багажа по которым осуществляется по регулируемым тарифам определен в Приложении 2.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и на территории МО «Кингисеппское городское поселение», перевозка пассажиров и багажа по которым осуществляется по нерегулируемым тарифам на момент составления Документа планирования отсутствует.

3.2. План график внесения изменения маршрутов регулярных перевозок.

3.2.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение» по регулируемым тарифам, планируемые к открытию (отмене), изменение трасс регулярных перевозок в целях улучшения транспортного обслуживания населения:

2025- не предусмотрено

2026 год – отмена рейса 76 Б, включение 2 рейсов в маршрутное задание по рейсу 76А.

2027год – не предусмотрено.

2028 год – не предусмотрено.

2029 год – не предусмотрено.

2030 год – не предусмотрено.

2031 год – не предусмотрено.

2032 год – не предусмотрено.

3.2.2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение» в отношении которых предусмотрено изменение вида регулярных перевозок.

2025- запланирован запуск маршрута г. Кингисепп- Старое Гарколово, который будет осуществляться по нерегулируемым тарифам.

2026 год – не предусмотрено.

2027год – не предусмотрено.

2028 год – не предусмотрено.

2029 год – не предусмотрено.

2030 год – не предусмотрено.

2031 год – не предусмотрено.

2032 год – не предусмотрено

3.2.3. При решении вопроса о выборе вида перевозок при установлении нового маршрута, включаемого в маршрутную сеть на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение», а также об изменении вида перевозок по действующему маршруту, необходимо руководствоваться решением следующих задач:

обеспечения максимально высокого качества и безопасности перевозок;

обеспечения максимальной доступности перевозок для всех групп населения;

обеспечения допустимых расходов бюджета на перевозки по регулируемым тарифам;

преемственности по отношению к ранее сформировавшейся маршрутной сети и поэтапного ее изменения;

рационального сочетания различных видов городского пассажирского транспорта общего пользования, видов регулярных перевозок пассажиров, а также используемых для перевозок пассажиров транспортных средств различной вместимости;

недопущения снижения устойчивости перевозок по маршрутам, имеющим совпадающие с новым маршрутом остановочные пункты.

Подразделение маршрутов на маршруты, работающие по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам, рекомендуется основывать на следующих принципах:

Принцип транспортной устойчивости - маршруты с регулируемыми тарифами должны образовывать «каркас» транспортной системы, обеспечивающий наиболее устойчивые транспортные связи (транспортные корреспонденции) с предоставлением социальных и тарифных гарантий всему населению. Маршруты с нерегулируемыми тарифами должны выполнять функцию дополнительной транспортной системы (по отношению к маршрутам с регулируемыми тарифами), обеспечивающей более детальную транспортную доступность, в том числе с повышенным качеством обслуживания пассажиров.

Принцип социальной значимости — маршруты с регулируемыми тарифами должны соединять объекты, потенциально значимые для пассажиров-инвалидов и других маломобильных граждан (культурно-зрелищные и досуговые центры, учреждения социальной защиты, медицинские учреждения и другие места) с местами постоянного проживания большинства людей, местами компактного проживания инвалидов (дома престарелых и проч.).

Принцип возможного — маршруты с регулируемыми тарифами должны быть в комплексе сформированы таким образом, чтобы для их финансирования хватило средств соответствующего бюджета, участвующего в финансировании этих маршрутов. Таким образом, этот принцип обеспечивает финансовую возможность устойчивой эксплуатации маршрутов с регулируемыми тарифами.

Принцип транспортной связности территории - маршруты с регулируемыми тарифами в совокупности должны обеспечить возможность совершения поездок между любыми микрорайонами, в том числе, с пересадками (под микрорайоном в данном случае понимается территория, в пределах которой возможно воспользоваться хотя бы одним остановочным пунктом хотя бы одного из маршрутов с регулируемым тарифом за проезд)

Принцип разделения пассажиропотоков — маршруты с нерегулируемыми тарифами должны минимально влиять на объём перевозок пассажиров, оплачивающих свой проезд, на маршрутах с регулируемыми тарифами. Это существенно снизит потребность в бюджетном финансировании на маршрутах с регулируемыми тарифами.

Принцип целевой социальной поддержки — при дефиците средств местного бюджета, в случае, если анализ соотношения величин групп граждан по целям поездок показывает отсутствие целесообразности социальной поддержки, перевозки по регулируемым тарифам целесообразно организовывать только в случаях превышения доходов от продажи проездных билетов над расходами

3.3. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам.

Комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области устанавливаются предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.

На момент разработки Документа планирования предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области приведены в таблице:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением маршрутов № 7 (Минутка – Льноджутовая фабрика), № 81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13) и участков, расположенных в пределах границ г. Кингисеппа)	руб. за один километр	5,37
2	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, на участках, расположенных в пределах границ города Кингисеппа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	36,00
3	Перевозка пассажиров по маршрутам по маршрутам в границах муниципального образования «Ивангородское городское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области		
3.1	7 (Минутка – Льноджутовая фабрика)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.2	81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	48,00
4	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	24,00

3.4. Осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам определенным в Приложениях 1 и 2 обеспечивается посредством заключения администрацией МО «Кингисеппский муниципальный район» муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Порядок зачисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Плата за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенным муниципальным контрактом остается в распоряжении перевозчика.

Цена контракта, заключаемого с Подрядчиком, формируются с учетом платы за проезд пассажиров и провоз багажа.

3.6. Срок, по окончании которого должен быть заключен муниципальный контракт на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение» по регулируемым тарифам определен в Приложении 3.

3.7. Перечень ответственных за реализацию плана мероприятий по реализации Документа планирования:

Комитет по транспорту и дорожному хозяйству администрации МО «Кингисеппский муниципальный район».

4. Параметры мониторинга реализации и эффективности Документа планирования.

Оценка эффектов от мероприятий по развитию регулярных перевозок носит не монетарный эффект, а выражается в показателях экономии времени пассажирами, повышении скорости

сообщения в результате реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок и иных показателях.

Приложение №1 к Документу планирования

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район», перевозка пассажиров и багажа по которым осуществляется по регулируемым тарифам определен

№ пп	№ маршрута	Начальный и конечный пункты
1	МЗ	пл. Николаева - поворот на Александровскую горку
2	МЗА	Автостанция г. Кингисепп - поворот на Александровскую горку
3	МЗБ	пл. Николаева – поселок Кингисеппский
4	М51	Автостанция г. Кингисепп - Ивангород
5	М51А	Автостанция г. Кингисепп - Ивангород
6	М53	Автостанция г. Кингисепп - Ленрыба
7	М53/54	Автостанция г. Кингисепп – Ленрыба - Косколово
8	М53/55	Автостанция г. Кингисепп - Ленрыба - Курголово
9	М56/60	Автостанция г. Кингисепп - Пейпия-Урмизно
10	М56	Автостанция г. Кингисепп – Пейпия
11	М57	Автостанция г. Кингисепп - д. Орлы
12	М57А	Автостанция г. Кингисепп – пер. Орловский
13	М57Б	Автостанция г. Кингисепп - д. Кошкино
14	М59	Автостанция г. Кингисепп - Городок – ст. Котлы
15	М66	Автостанция г. Кингисепп - Перелесье - Велькота
16	М66/67	Автостанция г. Кингисепп - Перелесье - Велькота
17	М67	Автостанция г. Кингисепп – Велькота
18	М69Б	Автостанция г. Кингисепп - Ополе - поворот на Сакколо
19	М70	Автостанция г. Кингисепп - ст. Тикопись
20	М73	Автостанция г. Кингисепп – Струпново
21	М73А	Автостанция г. Кингисепп - Б. Куземкино
22	М73Б	Автостанция г. Кингисепп – Россонь - Струпново
23	М75	Автостанция г. Кингисепп – Вистино - ст. Гарколово
24	М75А	Автостанция г. Кингисепп – Пейпия - ст. Гарколово
25	М75Б	Автостанция г. Кингисепп – Логи 2
26	М76А	Автостанция г. Кингисепп - Поречье
27	М76Б	Автостанция г. Кингисепп - Мануйлово
28	М76/82	Автостанция г. Кингисепп – Онстопель - Поречье
29	М77С	Кингисепп - д. Горка
30	М79/77	Автостанция г. Кингисепп - Сакколо - в/ч Керстово
31	М77/79	Автостанция г. Кингисепп - в/ч Керстово

32	М84	Автостанция г. Кингисепп - к/с Солка
33	М85	Автостанция г. Кингисепп - Ленрыба

Приложение № 2 к документу планирования

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО
«Кингисеппское городское поселение», перевозка пассажиров и багажа по которым
осуществляется по регулируемым тарифам

№ п.п.	Номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок
1.	М1	Автостанция Кингисепп – Каскаловка
2.	М5	улица Лужская – улица Лужская
3.	М6	пл. Николаева - Порхово
4.	М6А	Автостанция Кингисепп - Порхово

Приложение №3 к документу планирования

Срок, по окончании которого должен быть заключен муниципальный контракт на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение» по регулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории	Срок, по окончании которого должен быть заключен МК
МО «Кингисеппский муниципальный район»	31.10.2025 на период оказания услуг с 01.11.2025 по 31.12.2025
МО «Кингисеппский муниципальный район»	31.12.2025 на период оказания услуг с 01.01.2026 по 31.12.2032
МО «Кингисеппское городское поселение»	31.12.2025 на период оказания услуг с 01.01.2026 по 31.12.2032