

Транспортная инфраструктура

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах МО «Кингисеппский муниципальный район» осуществляется согласно п. 6 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона РФ от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области до 2030 года и Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области до 2030 года, утвержденными решением Совета депутатов МО «Кингисеппский муниципальный район» от 24.04.2024 года № 553/4-с, в соответствии с иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления МО «Кингисеппский муниципальный район», принятыми в пределах их полномочий.

ООО «Пассажиравтотранс» обслуживает 32 муниципальных маршрута на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области. Маршруты действуют с учетом льготной категории граждан всех уровней. Приоритетным (основным) направлением деятельности общества является организация и осуществление транспортного процесса по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными графиками и расписаниями движения на маршрутах.

Количество подвижного состава - 34 единицы, из них 3 единицы малого класса (в том числе 1 единица – резерв), 24 единицы среднего класса (в том числе 2 единицы- резерв), 7 единиц большого класса (в том числе 1 единица –резерв). Год выпуска транспортных средств – 2025 год. Внутреннее оснащение транспортных средств: низкопольная конструкция, откидные аппарели для маломобильных пассажиров, система климат-контроля и комфортабельные салоны. Цифровые технологии: терминалы для безналичной оплаты, система GPS-мониторинга и вывода информации о маршруте в режиме реального времени.

Протяженность сети пригородных маршрутов – 1 804 км. В среднем ежедневный пробег составляет - 8 884 км, в среднем исполнение расписания составляет – 98%. Маршруты действуют с учетом льготной категории граждан всех уровней и охватывают - 99,89% населенных пунктов Кингисеппского района.

Приоритетным (основным) направлением деятельности общества является организация и осуществление транспортного процесса по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными графиками и расписаниями движения на маршрутах.

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы позволяют осуществить создание безопасных и комфортных условий проживания населения.